

Dati Tecnici

	Mod. 105	Mod. 115
Produttore:	Car Bench S.p.A., Massa/Italia	Car Bench S.p.A., Massa/Italia
Portata max. amm.:	2.500 Kg.	3.000 Kg.
Alzata max.:	1,70 m	1,70 m
Lunghezza del ponte:	4,20 m	4,20 m
Larghezza del ponte:	2,70 m	2,70 m
Max. pressione d'esercizio:	190 bar	230 bar
Potenza motore:	1,5 kW	1,5 kW
Tensione nominale:	380V 3N~50 Hz	380V 3N~50 Hz
Corrente nominale:	4 A	4 A

Tecniche Daten

	Typ. 105	Typ. 115
Hersteller:	Car Bench S.p.A., Massa/Italia	Car Bench S.p.A., Massa/Italien
Zul. Traglast:	2.500 Kg.	3.000 Kg.
Max. Hubhöhe	1,70 m	1,70 m
Länge der Bühne:	4,20 m	4,20 m
Breite der Bühne:	2,70 m	2,70 m
Max. Betriebsdruck:	190 bar	230 bar
Motorleistung:	1,5 kW	1,5 kW
Nennspannung:	380V 3N~50 Hz	380V 3N~50 Hz
Nennstrom:	4 A	4 A

Importatore/Importeur:**INSTALLAZIONE***Bire*

Il ponte sollevatore deve essere fissato su di un pavimento che, almeno nei punti di appoggio delle colonne, abbia i requisiti di planarità e consistenza.

In caso contrario, preparare nei suddetti punti di appoggio quattro piazzole di cemento, come indicato a pag. 13.

Eseguire nel pavimento o nelle piazzole dodici fori di diametro e profondità adeguati ai tasselli.

Tali fori dovranno rispettare le distanze espresse a pag. 13.

Portare quindi sul luogo del montaggio il telaio (le pedane), le traverse e le colonne.

Sollevarle da terra il telaio (pag. 14) e fissare una prima traversa mediante i bulloni M12x30 e le rondelle.

Innestare l'asta di rinvio 100434 fermando con una vite M5x25 l'estremità.

Montare la seconda traversa fissando nuovamente l'asta di rinvio.

Avvicinare la colonna con centralina alla traversa principale ed innestare l'estremità libera della catena nel pettine sulla traversa fissando il perno 100279 con le relative copiglie.

Smontare la puleggia a 6 gole 1046 per permettere il passaggio delle funi; disporre nelle rispettive sedi e rimontare la puleggia (pag. 16).

Smontare le pulegge (A-B-D-E pag. 16) che permettono il rinvio delle funi da una traversa all'altra.

Le funi più corte 1062 ruotano sulla puleggia(G); le più lunghe 1064 intorno alle pulegge (A-B-C-) e le medie 1063 intorno alle pulegge (D-E-F pag. 16).

Rimontate le pulegge a due gole, si portano in posizione le colonne secondarie, si fissano le aste asolate al blocchetto posto sulla base delle colonne e si avvita il dado sulla sommità della colonna.

Fissare le colonne al pavimento verificandone la perpendicolarità.

**CAR BENCH**