

## SCHMIERUNG

Alle beweglichen Teile sind mit selbstschmierenden Büchsen versehen, benötigten also keiner Schmierung.

Jeden Monat den Zustand der Seile und der Kette prüfen.

Kette und Seile mit geeignetem Fett einschmieren.

Für die Pumpe Hydrauliköl benutzen, Viskosität 3 - 5 E°.

Das Fassungsvermögen des Ölbehälters beträgt 10 Liter.

Es ist angebracht, das Öl in der Pumpe nach den ersten hundert Arbeitsstunden auszuwechseln.

Um eventuelle Störungen an der Luftdruckanlage zu vermeiden, ist es ratsam, vor dem Anschluss an die Hebebühne ein Aggregat Filter-Schmierer-Druckregler einzusetzen.

Luftdruck zwischen 6 und 8 bar einstellen.

Betrieb der Sicherheitshaken nicht gewährleistet  
Bei niedrigeren Werten der

197

## PRÜFUNGEN

Nach § 39 der UVV Hebebühnen muss jährlich eine Prüfung durch einen Sachkundigen erfolgen.

Nach Änderungen und Instandsetzungen an tragenden Teilen ist vor der Wiederinbetriebnahme die Bühne durch einen Sachverständigen prüfen zu lassen.

Für die Kfz.-Hebebühne ist ein Prüfbuch zu führen, in welches alle Prüfungen eingetragen werden müssen.



CAR BENCH



CAR BENCH

## DISPOSITIVI DI PREVENZIONE INFORTUNI

Nel progetto del ponte sollevatore "Car Bench" una considerevole attenzione è stata rivolta alla scrupolosa osservanza delle norme internazionali, atte a garantire l'assoluta sicurezza contro gli infortuni nell'impiego del ponte sollevatore.

A tale scopo sono stati previsti:

### 1. *Arpioni*

Durante il lavoro l'intelaiatura scorrevole appoggia su quattro arpioni azionati dal solo lato comando. Gli arpioni si innestano simultaneamente nelle aste assolate e sgravano in tal modo il cilindro oleodinamico e le funi.

### 2. *Rottura od allentamento funi*

La rottura o l'allentamento, anche di una sola fune, aziona un dispositivo elettrico che impedisce la salita del ponte mediante interruzione di corrente.

Se l'azionamento del dispositivo è causato da un allentamento occorre rimettere in tensione la fune agendo sul dado 100172.

Se l'interruzione è dovuta a rottura occorre sostituire la fune per ridare corrente all'impianto.

### 3. *Rottura contemporanea delle funi*

Le funi sono doppie per ogni colonna secondaria e nel caso della rottura di un cavo l'altro è in grado di sopportare da solo tutto il carico senza alcun pericolo.

Nel caso poco probabile della rottura contemporanea di entrambi i cavi l'arpione 100414 si innesta nella asola più vicina dell'asta 1107 mantenendo l'inclinazione del ponte nei limiti consentiti.

### 4. *Rottura della catena*

Nella colonna comando il carico è sopportato dalla catena.

L'eventuale rottura di questa aziona l'arpione 1033 che, innestandosi nell'asta assolata 1107, blocca immediatamente la discesa del ponte.

### 5. *Affidabilità dell'impianto idraulico*

Nel caso avvenisse la rottura del tubo flessibile di condotta olio, una valvola di strozzamento mantiene la velocità di discesa dell'intelaiatura mobile entro i limiti di 1,5 metri al minuto.

### 6. *Portata massima*

Una valvola di massima pressione è stata inserita nell'impianto idraulico e regolata in modo da impedire che il ponte venga caricato al di sopra della massima portata prevista.